


**BUDŻET
OBYWATELSKI**

Mikołów głośuje!

Urząd Miasta Mikołów

Zał. Godz. 1340

wpłynęło 14-06-2018

BOA

FORMULARZ ZGŁOSZENIA PROJEKTU

W RAMACH BUDŻETU OBYWATELSKIEGO W MIKOŁOWIE

UWAGA! Przed wypełnieniem formularza należy zapoznać się z treścią Regulaminu budżetu obywatelskiego w Gminie Mikołów

IMIĘ I NAZWISKO WNIOSKODAWCY		Piotr Buras, Artur Buras, Paweł Gurst, Krzysztof Rogalski	
ADRES ZAMIESZKANIA:		ULICA:	NR DOMU
WIEK		KONTAKT:	NR TEL.:
			E-MAIL:
Wyrażam zgodę na przekazanie moich danych kontaktowych innemu wnioskodawcy celem konsultacji w przypadku zgłoszenia podobnych projektów w tej samej lub zbliżonej lokalizacji			☒ TAK ☐ NIE
TYTUŁ PROJEKTU (maksymalna długość: 100 znaków)			
ZAKUP LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO (LSRG) DLA OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W PANIOWACH			
RODZAJ PROJEKTU			
☒ OGÓLNOMIEJSKI (obejmujący swoim zakresem obszar całego Miasta) ☐ LOKALNY (obejmujący swoim zakresem obszar jednego okręgu na terenie Miasta)			
OKRĘG:			
W przypadku projektów lokalnych proszę wpisać numer i nazwę okręgu			
STRESZCZENIE PROJEKTU			
Proszę opisać w kilku zdaniach, czego projekt dotyczy i jakie cele ma realizować. Streszczenie będzie publikowane na potrzeby głosowania.			
Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4 w zabudowie kontenerowej dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Paniowach pozwoli na interwencyjne wyjazdy ratowniczo-gaśnicze takie jak: usuwanie skutków wypadków samochodowych, likwidacja pożarów, likwidacja miejscowych zagrożeń takich jak podtopienia oraz akcje przy wielu innych zagrożeniach kryzysowych. Nasza jednostka jest dyspozycyjna w systemie całodobowym także wyjazd do likwidacji zagrożeń jest możliwy całodobowo. Samochód będzie również wykorzystywany w ćwiczeniach i szkoleniach w szczególności prowadzonych na obiektach użyteczności publicznej, ponadto samochód w pełni pozwoli na wykorzystanie istniejącego w naszej jednostce potencjału w postaci młodzieży przeszkolonej i mającej uprawnienia między innymi ratowników medycznych którzy w trakcie interwencji przy wypadku samochodowym do czasu przybycia specjalistycznej pomocy w pierwszej kolejności udzielają fachowej pomocy poszkodowanym, pozwoli również na dotarcie i pomoc mieszkańcom w sytuacjach kryzysowych takich jak wichury, zalania terenów i budynków.			

LOKALIZACJA PROJEKTU

Proszę wskazać jak najdokładniej miejsce realizacji projektu, jeśli to możliwe to adres lub numer działki. Do wniosku obligatoryjnie należy dołączyć mapę sytuacyjną danego obszaru (możliwy zrzut ekranu z mapy internetowej).

Ochotnicza Straż Pożarna w Paniowach ulica Mokierska 1

STAN WŁASNOŚCIOWY TERENU

Proszę wpisać czy jest to teren Gminy, Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Gminy, spółdzielni mieszkaniowej, wspólnoty mieszkaniowej itp.

Budynek jako siedziba jak i teren jest własnością Gminy

SZACUNKOWY KOSZT REALIZACJI PROJEKTU

Proszę uwzględnić wszystkie możliwe składowe części projektu oraz ich szacunkowe koszty.

Koszty te będą oceniane i weryfikowane przez pracowników Urzędu Miasta.

W przypadku braku miejsca proszę dodać kolejne wiersze.

Przykładowe koszty danych usług dostępne są na stronie www.obywatelski.mikolow.eu

Należy uwzględnić w szacowaniu kosztów projektu koszty dokumentacji projektowej.

SKŁADOWE CZĘŚCI PROJEKTU:	KOSZT:
1. Samochód z podwójną kabiną przystosowany do przewozu osób, na ramie na podwoziu z napędem 4x4 w zabudowie kontenerowej	200 000,00 zł
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
ŁĄCZNIE SZACUNKOWO:	200 000,00 zł

DOSTĘPNOŚĆ PROJEKTU DLA MIESZKAŃCÓW

Proszę krótko opisać jak zrealizowany projekt będzie służył mieszkańcom, np. proszę podać ile osób z niego może korzystać, czy będzie używany cały rok czy tylko sezonowo.

Proszę uzasadnić ogólnodostępność projektu.

Samochód będzie służył wszystkim mieszkańcom naszej Gminy, pełniąc gotowość do wyjazdów uprawnionych strażaków Ochotniczej Straży Pożarnej w okresie całorocznym, pozwalając na prowadzenie działań ratowniczych różnego rodzaju, jak również usuwanie skutków sytuacji kryzysowych

GENEROWANIE KOSZTÓW UTRZYMANIA PROJEKTU W NASTĘPNYCH LATACH

Jeżeli tak to prosimy wymienić jakie, np. koszty energii, wody, konserwacji.

Prognozowane koszty roczne utrzymania pojazdu:

- przeglądy okresowe ok. 500,00 zł.
- przeglądy diagnostyczne ok. 200,00 zł.
- Ubezpieczenie OC około 700,00 zł.

ZAŁĄCZNIKI OBOWIĄZKOWE DO SKŁADANEGO PROJEKTU:

- 1) Lista poparcia projektu – wzór: Załącznik nr 3 do Regulaminu budżetu obywatelskiego w Gminie Mikołów.
- 2) Mapa obszaru, na którym ma być realizowany projekt.
- 3) Oświadczenie podmiotu posiadającego tytuł prawny do nieruchomości o wyrażeniu zgody na realizację projektu - w przypadku gdy teren nie jest własnością Gminy lub Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Gminy – wzór: Załącznik nr 4 do Regulaminu budżetu obywatelskiego w Gminie Mikołów.

ZAŁĄCZNIKI DODATKOWE (NIEOBOWIĄZKOWE)

np. zdjęcia, szkice sytuacyjne, plany:

1. **Specyfikacja**

2. **Minimalne wymagania dla LSRG**

3.

4.

OŚWIADCZENIA:

- ✓ Oświadczam, iż zapoznałam/zapoznałem się z treścią Regulaminu budżetu obywatelskiego w Gminie Mikołów i akceptuję jego warunki.
- ✓ Oświadczam, iż jestem mieszkańcem Gminy Mikołów i w dniu składania wniosku mam ukończone 16 lat.
- ✓ Oświadczam, iż wszystkie informacje podane w formularzu oraz załącznikach są zgodne ze stanem faktycznym i prawnym.

PODPIS WNIOSKODAWCY:

Piotr Buroi

PODPIS OPIEKUNA PRAWNEGO WNIOSKODAWCY: (w przypadku osób pomiędzy 16 a 18 rokiem życia)

FORMULARZ NALEŻY ZŁOŻYĆ W TERMINIE OD 14.05.2018 DO 15.06.2018 r. (DECYDUJE DATA WPŁYWU):

1. **OSOBIŚCIE:** Urząd Miasta Mikołów, Rynek 16, 43-190 Mikołów, Biuro Podawcze.
2. **ZA POMOCĄ POCZTY ELEKTRONICZNEJ** - na adres: obywatelski@mikolow.eu pod warunkiem, iż formularz oraz lista poparcia będzie stanowiła skan oryginalnych dokumentów.
Oryginały dokumentów należy dostarczyć do Urzędu w terminie 14 dni od dostarczenia mailem.
3. **POCZTĄ** - na adres: Urząd Miasta Mikołów, Rynek 16, 43-190 Mikołów, Biuro Podawcze.

Lekki samochód ratowniczo-gaśniczy (LSRG) podwójna kabina 4x4

DANE TECHNICZNE

- Samochód z podwójną kabiną na ramie, kabina jednoczęściowa stalowa
- Przystosowany do przewozu 5 lub 6 osób
- Średnica zawracania (zewnętrzna obrysowa – po zabudowie) – 14,2m
- Dopuszczalna masa całkowita 3490 kg
- Ładowność 800 kg
- Silnik 2,2 TDCi 125KM lub 155KM z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem spełniający aktualnie obowiązujące normy
- Skrzynia biegów manualna 6 stopniowa + wsteczny
- Moment obrotowy 350 Nm/ 385Nm
- Napęd 4x4 AWD, tylne koła pojedyncze



WYPOSAŻENIE POJAZDU

- Przeszklenie w części osobowej
- Drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu
- Przedział osobowy wyłożony tapicerką i podsufitką
- Dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy
- Elektrycznie regulowane szyby boczne w kabinie kierowcy
- Centralny zamek sterowany pilotem
- Poduszka powietrzna dla kierowcy
- Układ ABS + hamulce tarczowe wszystkich kół
- Układ stabilizacji toru jazdy ESC
- Układy bezpieczeństwa HSA, LAC, EBA, EBW, RSC
- System kontroli jazdy na zakrętach CC
- Klimatyzacja manualna
- Immobiliser Pats

- Komputer pokładowy (wskazujący temperaturę zewnętrzną, średnie zużycie paliwa, zasięg)
- Regulacja kolumny kierowniczej w 2 kierunkach
- Szerokie listwy boczne
- 2 gniazda 12V w kabinie
- Fotel kierowcy z reg. wysokości i podłokietnikiem
- Zbiornik paliwa 80l
- Koła 16"
- Pełnowymiarowe koło zapasowe
- Światła do jazdy dziennej
- Światła obrysowe na dachu

OZNAKOWANIE

1) Belka dachowa typu LED (niebieska) posiadająca:

- minimum 2 punkty świetlne w kolorze niebieskim, z możliwością zmiany trybu błysku (rotator, strobe, LED)
- podświetlany szyld – biały panel z napisem STRAŻ, uruchamiany wraz ze światłami pozycyjnymi pojazdu,
- podświetlane moduły LED w kolorze niebieskim – uruchamiane osobnym włącznikiem (spełniająca wymagania obowiązujące na terenie RP tj. Regulamin 65 EKG/ONZ dla światła niebieskiego oraz Regulamin 10 EKG/ONZ lub zamiennie Dyrektywę 95/54 EMC dla wszystkich lamp), umożliwiającą jazdę z prędkością maksymalną.

2) Wzmacniacz sygnałów (posiadający świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ) oferujący komplet funkcji i sterowanie wszystkimi elementami zamontowanej sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej oraz umożliwiający podawanie komunikatów słownych na zewnątrz pojazdu poprzez mikrofon zintegrowany z manipulatorem.

3) Głośnik kompaktowy o mocy min. 100 W.

4) Lampy typu LED (2 szt. niebieskie – spełniające wymagania obowiązujące na terenie RP. tj. Regulamin 65 EKG/ONZ dla światła niebieskiego oraz Regulamin 10 EKG/ONZ) zamontowane w przedniej części pojazdu.

5) Lampa dachowa LED – w tylnej części pojazdu – źródło światła wykonane w tej samej technologii co belka dachowa.

6) Wszystkie elementy sygnalizacyjne pochodzące od tego samego producenta.

ZABUDOWA

- Oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego.
- Oświetlenie przedziału ładunkowego włączane z kabiny kierowcy oraz po otwarciu żaluzji kontenera.

- Konstrukcja zabudowy szkieletowa, z kształowników ze stali nierdzewnej, z ramą pośrednią przykręcaną do ramy podwozia. Poszycie zewnętrzne wykonane z gładkiej blachy ze stopu aluminium.
- Półki aluminiowe mocowane do stelaża z miejscem na specjalistyczne wyposażenie pożarnicze.
- Dach wykonany w formie podestu roboczego pokrytego blachą aluminiową ze wzorem przeciwpślizgowym. Jego konstrukcja wytrzyma obciążenie masą dwóch strażaków i przewożonego sprzętu.
- Na dachu jest zapewnione miejsce na drabinę nasadkową trzelementową i trzy węże ssawne.
- Długość zabudowy 2250 mm.
- Szerokość rolet bocznych – po 2 rolety na stronę 1000mm każda.
- Roleta w ścianie tylnej o szerokości 800mm.
- Rolety aluminiowe pyło-wodo-szczelne.
- Wysokość zabudowy równa wysokości pojazdu.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy
 - wydajność pompy min 50 l/min, przy ciśnieniu min 40 bar
 - silnik czterosuwowy
 - rozrusznik ręczny
 - linia szybkiego natarcia min. 60 mb ze zwijadłem ręcznym
 - prądownica pistoletowa, z regulacją strumienia od mgłowego do zwartego
 - zbiornik wody o pojemności min. 200 litrów
- Maszt oświetleniowy
 - Teleskopowy LEDOWY, sterowany automatycznie, pneumatyczny, zasilany sprężarką z układu elektrycznego pojazdu, wyposażony w reflektory LEDOWE 30W. Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora 2,5 m. Stopień ochrony reflektorów masztu IP 55. (wg PN-92/E-08106).
- Radiotelefony
 - 2 radiotelefony nasobne (wraz ze stacją do ich ładowania zamontowaną na stałe w pojeździe) o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 255 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu.
 - Radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1 – 25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 128 kanałów, Wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu.
- Przenośna lampa halogenowa (szperacz) zasilana z gniazda zapalniczki 12V.
- Hak typu kulowego do przyczep o masie całkowitej nie przekraczającej 3500 kg, wg PN-76/S-47291
- Gniazdo elektryczne do przyczepy - znormalizowane gniazdo 12 V, 7-biegunowe, wg PN-83/S-76055

- Wyciągarka elektryczna wbudowana w zderzak z prowadnicą rolkową o uciągu min. 3,5t, przy czym za uciąg uważa się siłę pracy mechanizmu wyciągarki.
- Dodatkowy zestaw kół wyposażony w opony zimowe.

POJAZD SPEŁNIA WYMAGANIA

pkt. 4.1, 4.2, 4.3.1 załącznika do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002), wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27 kwietnia 2010r. (Dz. U. Nr 85, poz. 553).

SAMOCHÓD POSIADA ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA WYDANE PRZEZ CNBOP



**Minimalne wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego
na podwoziu z napędem 4 x 4 (zabudowa kontenerowa)**

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
1	WYMAGANIA OGÓLNE UMOCOWANIA PRAWNE	
1.1.	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z: - Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U z 2005r. Nr 108 poz. 908 ze zm.), - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późniejszymi zmianami). - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Samochód musi posiadać: Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP ważne na dzień otwarcia ofert. Wyniki Badań CNBOP .	

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
	3. Świadcstwo zgodności WE 4. Homologację na zgodność z Regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ON – dotyczy urządzeń rozgłoszeniowych- wymaganych do uzyskania dokumentów uprzywilejowania 5. Świadcstwo Dopuszczenia CNBOP na sprzęt dodatkowo montowany w pojeździe: agregat wysokociśnieniowy, aparaty powietrzne, sprzęt hydrauliczny itd.	
2	PODWOZIE Z KABINA	
2.1.	Podwozie samochodu z napędem 4x4 AWD wyposażone w tylne koła pojedyncze. Kabina załogowa minimum 5 osobowa. Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 3.500 kg.	
2.2	Wymiary pojazdu: Długość nie większa niż 6000 mm Wysokość nie większa niż 2800 mm – z zabudową Szerokość nie większa 2750 mm (z lusterkami)	
2.3	Kolorystyka: - nadwozie – czerwień sygnałowa, - elementy zderzaków - białe, - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium, - podest roboczy – naturalny kolor aluminium, - podwozie - czarne.	
2.4	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków,	

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
	- fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, - fotele wyposażone w dwupunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, - siedzenia powinny być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem.	
2.5	Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu: - Poduszka powietrzna kierowcy - Układ ABS - Układ ESP - Centralny zamek - Elektrycznie regulowane szyby przednie - Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka	
2.6.	Silnik spełniający normy czystości spalin zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiający zarejestrowanie pojazdu. Silniki o zapłonie samoczynnym o mocy min 90 kW i momencie obrotowym nie mniejszym niż 350 Nm	Należy podać typ, normę spalania spełnianą przez silnik oraz moc silnika w kW i KM i moment obrotowy
2.7.	Średnica zawracania obrysowa po zabudowie maksimum 14,5 m	Potwierdzone wynikami badań CNBOP, które należy dołączyć do oferty
2.8.	Na wyposażeniu pojazdu zamocowane pełnowymiarowe koło zapasowe.	
2.9.	Pojazd wyposażony w hak holowniczy (sprzęg przyczepowy) z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej minimum 750 kg. Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczepek holowniczy z przodu i z tyłu umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymywać siłę zarówno ciągnącą, jak i ściskającą.	

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
3	ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA	
3.1	Zabudowa kontenerowa: Aluminiowa lub kompozytowa, poszycie ścian laminat lub blacha aluminiowa. Wymiary kontenera nie mniej niż : Długość minimum 2200 mm Szerokość minimum 2000 mm Wysokość minimum 1400 mm Kontener wyposażony w minimum 5 rolet Wewnątrz minimum 3 półki z regulowaną wysokością mocowania. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z możliwością mocowania sprzętu. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg.	
3.2	Samochód wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy.	
3.3.	Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy lub złącze samo rozłączalne - komplet).	
3.4.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania	
3.5	Ładowność pojazdu po zabudowie minimum 800 kg.	
4	SPRZĘT MONTOWANY NA POJEŹDZIE	
4.1	Belka sygnalizacyjna typu LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wewnątrz profilu moduły LED - wyposażona dodatkowo w: • lampy LED w kolorze białym - do oświetlenia przedpola z przodu pojazdu, • dodatkowe moduły LED'owe – zsynchronizowane z lampami głównymi belki sygnalizacyjnej, • szyld podświetlany (LED'owy) z napisem STRAŻ w kolorze	

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
	czerwonym – załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu, Lampa dachowa tylna – LED’owa – w kolorze niebieskim, posiadająca homologację na zgodność z Regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ONZ. Sygnalizacja dźwiękowa: - wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 100W, umożliwiający podłączenie 1-ego lub 2-óch głośników o mocy 100W każdy, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R10EKG/ONZ, posiadający funkcje: * sterowania sygnalizacją świetlną, *sterowania sygnalizacją dźwiękową (minimum 4 sygnały o zmiennym tonie – przystosowane do pracy ciągłej, funkcję tzw. syreny ręcznej – funkcję uruchamiane włącznikiem sygnału dźwiękowego pojazdu oraz dodatkowy sygnał ciągły tzw. AIR – HORN – uruchamiany osobnym włącznikiem), - głośnik kompaktowy o mocy 100 W, emitujący sygnał dźwiękowy generowany przez wzmacniacz sygnałowy o natężeniu minimum 120 dbA – poziom ekwiwalentny – mierzony z odległości 3 m przed głośnikiem	
4.2	W kabinie kierowcy podłączony radiotelefon przewoźny wraz z kompletną instalacją antenową. Radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1 - 25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz w trybie cyfrowym i analogowym, min. 125 kanałów. Wyświetlacz alfanumeryczny + ikony stanu pracy radiotelefonu. - radiotelefon analogowo-cyfrowy (dwie szczeliny TDMA), - cztery programowalne przyciski funkcyjne, - zdalne programowanie drogą radiową, - blok nadawczo-odbiorczy z wyświetlaczem, - mikrofon typu „gruszka”, - przewody zasilające z bezpiecznikiem topikowym, - antena samochodowa na pasmo pracy radiotelefonu + wtyk, - instrukcja obsługi w języku polskim. - minimum 24 miesiące gwarancji na radiotelefon	

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
4.3.	Agregat wysokociśnieniowy: Wysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy o wydajności min. 50 dm³/min przy ciśnieniu 40 bar zlokalizowany z tyłu pojazdu połączony ze zbiornikiem wody. Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości (minimum) 50 m zakończona prądownicą wodno-pianową z regulacją wydajności strumienia wody. Linia szybkiego natarcia połączona z agregatem wysokociśnieniowym. Samochód wyposażony w zbiornik wody, wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności min. 200 dm³ Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody i piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najmniej dwóch zaworów.	
4.4.	Maszt oświetleniowy: Samochód wyposażony w maszt oświetleniowy LED z reflektorami o mocy łącznej minimum 30W zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4,5 m. Stopień ochrony masztów IP55 Maszt sterowany automatycznie (wysuw, obrót, nachylenie).	
4.5	Wyciągarka: Z przodu pojazdu zamontowana wyciągarka o sile uciągu min 35 kN i długości liny 30m, napęd wyciągarki elektryczny	
4.6	OPONY ZIMOWE: Na wyposażeniu pojazdu komplet kół zimowych w rozmiarze i nośności zgodnej z wymaganiami producenta.	
5	GWARANCJA	
5.1	Na samochód min. 24 miesiące. Na zabudowę pożarniczą min. 24 miesiące	

Prawą stronę tabeli, należy wypełnić wpisując oferowane parametry. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji nie wpisał parametrów lub zastąpił je jedynie słowem „spełnia” oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP).

Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006” lub Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr. 143 poz. 1002), wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27 kwietnia 2010r. (Dz. U. Nr 85, poz. 553). Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP (kopię należy dołączyć do oferty). Świadectwo dopuszczenia nie jest wymagane dla pojazdów, których masa nie przekracza 3 t.

Oferowane parametry należy potwierdzić poprzez dołączenie dokumentów do oferty (świadectwo homologacji WE, świadectwo dopuszczenia CNBOP, wynik badania CNBOP pojazdu, homologacji na zgodność z regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ONZ oraz świadectwa dopuszczenia CNBOP na sprzęt mocowany dodatkowo w pojeździe itp.) a w rubryce określenia parametrów (odpowiednio dla danego parametru) należy podać stronę oferty, na której znajduje się dokument potwierdzający oferowany parametr.

Google Ochotnicza Straż Pożarna Paniowy



Dane mapy ©2018 Google 200 m



Ochotnicza Straż Pożarna Paniowy

Straż pożarna

Mokierska 1, 43-190 Mikołów

32 322 50 92

[Dodaj brakujące informacje](#)